

Решение задач: Экономика предприятия

ЗАДАНИЕ.

С помощью метода цепных подстановок количественно рассчитать влияние факторов на фондоотдачу. Сделать вывод.

Показатели	План	Факт	Отклонения
1. Выпуск продукции за 1 сутки промысла, т.	27	33	
2. Средняя продолжительность нахождения судна на промысле, сут.	104	112	
3. Средняя стоимость одного судна, млн. руб.	2,7	2,8	
4. Выпуск продукции в период нахождения судна на промысле, т.			
5. Фондоотдача, т./млн. руб.			

РЕШЕНИЕ.

Проведём расчёты в таблице:

Показатели	План	Факт	Отклонения
1. Выпуск продукции за 1 сутки промысла, т. (ВС)	27	33	6
2. Средняя продолжительность нахождения судна на промысле, сут. (НП)	104	112	8
3. Средняя стоимость одного судна, млн. руб. (СС)	2,7	2,8	0,1
4. Выпуск продукции в период нахождения судна на промысле, т. (В) (стр.1*стр.2)	2808	3696	888
5. Фондоотдача, т./млн. руб. (ФО) (стр.4/стр.3)	1040	1320	280

Проведём факторный анализ методом цепных подстановок:

1) Определим влияние изменения выпуска продукции за 1 сутки промысла на показатель фондоотдачи:

$$\Phi O_{BC} = \frac{BC_1 * НП_0}{CC_0} = \frac{33 * 104}{2,7} = 1271,11 \text{ т./млн. руб.}$$

$$\Delta \Phi O_{BC} = \Phi O_{BC} - \Phi O_0 = 1271,11 - 1040 = 231,11 \text{ т./млн. руб.}$$

2) Определим влияние изменения средней продолжительности нахождения судна на промысле на показатель фондоотдачи:

$$\Phi O_{НП} = \frac{BC_1 * НП_1}{CC_0} = \frac{33 * 112}{2,7} = 1368,89 \text{ т./млн. руб.}$$

$$\Delta \Phi O_{НП} = \Phi O_{НП} - \Phi O_{BC} = 1368,89 - 1271,11 = 97,78 \text{ т./млн. руб.}$$

3) Определим влияние изменения средней стоимости одного судна на показатель фондоотдачи:

$$\Delta \Phi O_{CC} = \Phi O_1 - \Phi O_{НП} = 1320 - 1368,89 = -48,89 \text{ т./млн. руб.}$$

Задача скачана с www.MatBuro.ru (еще много бесплатных примеров на сайте)
©МатБюро - Решение задач по математике, экономике, статистике

Таким образом, фактически по сравнению с планом фондоотдача увеличилась за счёт увеличения выпуска продукции за 1 сутки промысла и средней продолжительности нахождения судна на промысле, несмотря на отрицательное влияние увеличения средней стоимости одного судна.